

Inleiding

Om een NF-5B binnen FS2004 te simuleren, gebruikt Gilze-Rijen Virtual de FSD T-38, een vliegtuig waarvoor op de bekende flightsim-sites een overvloed aan repaints te verkrijgen is. Vanaf GRV kunnen twee varianten worden gedownload: de gecamoufleerde K-4008 en de nevelgrijze K-4024, beiden getooid met de badge van 316 squadron.

Dit toestel werd binnen de Koninklijke Luchtmacht gebruikt om vliegers om te scholen naar de NF-5A. Dat gebeurde via 313 Squadron op vliegbasis Twenthe, een squadron dat vrijwel geheel bestond uit NF-5B's. Aldaar werd de Theatre Operational Conversion Course – de TOCC – gevolgd, waarna de vlieger werd ingedeeld bij 314, 315 of 316 squadron.

Uitvoering

De T-38 heeft eveneens een mooi instrumentenpaneel en is als visueel model zeer zeker geslaagd te noemen. De vele repaints die door de jaren heen gemaakt voor dit toestel zijn zeer fraai. Enkele varianten die ik zelf kan waarderen: de Thunderbirds (demoteam USAF), de NASA, de Naval Test Pilot School (NTPS) en de vele Aggressor-beschilderingen.

Net nadeel van het simuleren van de NF-5B met de T-38 van FSD is dat er op de T-38 geen tiptanks zitten en ook geen vleugel-/buitanks. De beide toestellen lijken dan wel heel erg op elkaar, maar het ontbreken van deze tanks is toch jammer – visueel gezien.

Vlieggedrag

De T-38 reageert fel op de stuurorganen. Ook in het echt staat het toestel erom bekend dat het 'snap rolles' kan maken: hele snelle rolbewegingen van heel veel graden per seconde. Het vliegmodel dat FSD heeft gemaakt, beantwoordt zeer zeker aan deze eigenschap.

Wat wel jammer is, dat de T-38/NF-5B behoorlijk pitch- en roll-gevoelig is gemaakt. Daardoor dient de virtuele vlieger de joystick met zeer veel beleid te hanteren. Aanpassingen binnen Flight Simulator voor wat betreft de gevoeligheid van de joystick kunnen dan ook nodig zijn. Precieze settings kan ik hier niet publiceren, omdat ik van mening ben dat een ieder dat voor zichzelf moet uitmaken. Experimenteren is het devies in deze.

Tijdens naderings- en landingssnelheden is de trim goed te gebruiken; de (relatief) lagere snelheden zorgen ervoor dat de trim niet zo 'hard aankomt' op het toestel. Echter, bij hogere snelheden (boven de 250 knopen) wordt de trim onevenredig gevoeliger en is een 'klik' van de trim genoeg om de neus flink omhoog te laten komen.

Ook hier kan men de gevoeligheid naar eigen believen instellen, maar in zijn algemeenheid is de T-38 aanzienlijk gevoeliger voor control input door trim en/of stick dan de DSB F-5E (NF-5A). Dat maakt het FSD produkt wat minder makkelijk te vliegen voor beginnende of onervaren flightsimmers. Echter, de uitdaging van het goed vliegen van dit toestel en daarmee de beloning van een geslaagde landing, manoeuvre dus ook!

Tweede variant

Er is een SF-5BM beschikbaar op Flightsim.com. Op GZR Virtual is een repaint (low viz) voor dit toestel te verkrijgen, waarmee u de beschikking krijgt over de K-4007 van 316 squadron.

Dit is een zeer fraaie weergave van een NF-5B: alle tanks zitten eraan en het vliegt vrijwel hetzelfde als de DSB Design F-5 toestellen. Het gevoelige karakter van de FSD T-38 heeft dit toestel niet. Het standaard meegeleverde instrumentenpaneel vind ik persoonlijk nodeloos ingewikkeld gemaakt en bovendien slokt het veel van het uitzicht naar buiten op.

Gewoon een ander instrumentenpaneel gebruiken dus: desnoods dat van de DSB Design F-5.

Het model heeft de neiging zelfs in horizontale vlucht een tikkeltje nose-down te hebben, maar dat verhindert niet dat het een waardige vervanging is als de T-38 u qua vluchtmodel en uiterlijk model zonder de tanks verveelt of tegenstaat!