

Missie nummer:

GZRV-06

Missie naam

Low level training

Omschrijving

Gedurende de Koude Oorlog werd het al gauw duidelijk dat aanvallen op vijandelijke gronddoelen het best konden worden uitgevoerd door middel van laagvliegtechnieken. De Israëlische luchtmacht toonde dat in juni 1967 nogmaals aan door de luchtmacht van Egypte via een verrassingsaanval op lage hoogte in één keer te vernietigen. Overigens leidde diezelfde aanval ertoe dat de NAVO 'de lijn' (het op één lijn parkeren van gevechtstoestellen op de platformen van vliegbases) vrijwel direct afschafte en een grootscheeps ombouwprogramma van haar vliegbases startte.

De vlucht die u nu gaat uitvoeren, vindt plaats op maximaal 500 voet (of lager, voor de doorgewinterde flightsim 'fighterjockey'!) en voert u van Gilze-Rijen naar het noorden van het land, terug via het IJsselmeer, tussen de CTRs van Soesterberg en De Peel door terug naar Gilze-Rijen. Hij is natuurlijk volkomen fictief!

FSNavigator is niet verplicht, maar wel handig. Op de site kan ook een .pdf bestand worden gedownload met daarin het vluchtplan, geëxporteerd vanuit FSNavigator naar FS2004 en vandaar naar .pdf formaat.

Uitvoering

Hoogte en snelheid: zoals gezegd, is 500 voet de maximale hoogte gedurende het laagvliegtraject (zie het vluchtplan). Voor wat betreft snelheid, raad ik minimaal 450 knopen aan. Voor de NF-5 is dat de maximale snelheid voor de eerst stand flaps, dus u kunt ook beginnen met bijvoorbeeld 420 knopen zodat u deze stand (die meer wendbaarheid geeft) kunt gebruiken.

Het laagvliegen is een intensieve bezigheid die behoorlijk veel concentratie vergt. Het gebruik van autopilot is niet verboden, maar ik raad het alleen aan voor wat betreft autothrottle (als u daarvan gebruik wilt maken). Gebruik de AP niet voor het handhaven van de hoogte!

Om maximaal 500 voet hoogte vast te houden, raad ik aan voornamelijk de elevator trim te gebruiken omdat deze een stuk preciezer kan worden gemanipuleerd.

Vooral in de bochten is precies trimmen van groot belang. De draagkracht van een vleugel vermindert in een bocht en er is dus wat opwaartse trim/stick nodig om geen hoogte te verliezen. Dit is gemakkelijker te bewerkstelligen met de trim dan met de stick, omdat de stick - afhankelijk van de sensitivity-instellingen binnen flightsim - vaak veel teveel input genereert en het vliegtuig 'omhoog doet springen'.

Navigatie

FSNAVIGATOR: u kunt het vluchtplan oproepen en het FSNavigator window dan met CTRL+F9 'docken'. Het wordt dan een kleiner window dat u naar believen in het hoofdscherm kunt plaatsen. Het voordeel daarvan is dat u dan heel makkelijk, zonder uw handen van de controls te halen, de te volgen route kunt zien.

FLIGHTSIM: u kunt ook het FSNavigator vluchtplan voor uzelf naar FS2004-formaat exporteren en op de juiste bestandslocatie neerzetten. Via de GPS kunt u dan eenzelfde tactiek volgen wanneer u het flightplan activeert.

Zoals het vluchtplan laat zien, dient u aan het einde te stijgen tot 3000 voet teneinde de landing in te kunnen zetten.

Neem contact op met Gilze-Rijen tower en vraag permissie voor een fullstop landing.

Taxi terug naar het platform → shutdown