

**Missie nummer:**

GZRv-04

**Missie naam**

Functional Checkflight (FCF)

**Omschrijving**

Net als auto's hebben ook vliegtuigen op geregelde tijden onderhoud nodig. Dit kan variëren van kleine reparaties tot groot onderhoud waarbij vele onderdelen worden gedemonteerd, gecontroleerd en waar nodig gerepareerd of vervangen. Daarna worden ze opnieuw ingebouwd.

Na iedere onderhoudsbeurt wordt een zogenaamde Functional Checkflight (FCF) uitgevoerd. Dit is geen testvlucht in de gangbare zin van het woord, maar een vlucht die erop gericht is om te beoordelen of het vliegtuig in de lucht op vastgestelde punten voldoet aan de operationele eisen.

De FCF voert u uit in een NF-5A, in het "Ferry" model (tip-, buik- en onderwing tanks).

Deze vlucht brengt u van Gilze-Rijen naar de Noordzee, via Zeeland terug naar Gilze-Rijen.

Hoogte tijdens deze vlucht: > 20.000 voet (FL200). Het initial point voor deze vlucht is de Moerdijkbrug; vanaf daar zet u koers naar de Noordzee.

**Uitvoering**

Selecteer het gewenste toestel en taxi ermee naar de in dienst zijnde startbaan.

Stijg op en klim naar 25000 voet met een snelheid van 300 knopen. Gebruik 'pitch' (neusstand) om de snelheid te bepalen (naar beneden voor meer; omhoog voor minder).

Zet koers naar de Moerdijkbrug en volg vanaf dat punt koers 330.

Zodra u boven de Noordzee bent aangekomen, kan de FCF beginnen. Op de volgende pagina treft u een - fictieve - testkaart annex checklist aan.

## GZRv-04 Functional Checkflight

## Checklist

Item #	Onderdeel	Omschrijving
1	Trim	stand: neutraal. Handhaaf hoogte en snelheid
2	Trim	stand: neus 30 graden omhoog. Snelheid: handhaaf min. 250 kts Maximum hoogte: 30000 voet
3	Engine (L)	schakel uit en check RPM: moet 0 worden
4	Aerodynamics	met alleen rechter motor actief: 360 graden linkerbocht, 30° helling
5	Navigation	check positie. Indien noordelijker dan Den Helder: koers 180
6	Engine (L)	schakel in. Check RPM toename. Synchroniseer RPM met Rechter motor (druk E+1+2, stationair vermogen, gevolgd door vermogen om minimaal 250 kts te krijgen)
7	Engine (R)	schakel uit en check RPM: moet 0 worden
8	Aerodynamics	met alleen linker motor actief: 360 graden rechterbocht, 30° Helling
9	Engine (R)	schakel in. Check RPM toename. Synchroniseer RPM met linker motor, 250 kts
9A	SIM	zet het weer op "Building Storms"
10	Navigation	koers 180
11	Navigation	activeer GPS en selecteer Woensdrecht (EHWO). Zet ADF op 369.0 (het NDB bij Spijkenisse) en check de werking van de ADF
12	Communication	Stem af op TWR EHRD en op ATIS EHRD
13	Navigation	Boven EHWO: koers 090. Stel GPS af op GZR (Gilze TACAN) en wijzig koers direct richting GZR. Neem contact op met TWR teneinde actieve landingsbaan en altimeter setting te horen
14	Navigation	Maak 3 touch and go's; daarna landen (full stop) en shutdown