

Missie nummer:

GZRV-01

Missie naam

Verkenning omgeving basis

Omschrijving

Teneinde vertrouwd te raken met vliegbasis Gilze-Rijen en de omgeving, is het verstandig een aantal circuits te vliegen vanaf de actieve start-/landingsbaan via zowel rechter- als linkerbochten.

Een dergelijke exercitie heeft 2 doelen:

- U krijgt een indruk van wat zich aan dorpen, bebossing en rivieren in de directe omgeving van de vliegbasis bevindt;
- U leert het toestel wat beter kennen: vlieggedrag bij verschillende snelheden, handelingen en hun invloed op het vlieggedrag, etc.

Ik adviseer tijdens deze vluchten het uitzicht vanuit de toren in te stellen op een punt aan het begin van en iets naast de baan. Direct na iedere touch en go, nog voordat u het landingsgestel intrekt, kunt u dan via de herhaling van bijvoorbeeld de laatste 15-25 seconden zien hoe uw landing eruit zag. Dit om ernaar te streven dat uw landingstechniek op peil blijft. Tenslotte is vliegen leuk, maar is het wel de bedoeling weer intact op Moeder Aarde te verschijnen...

Uitvoering

Stel het weer in op "Fair Weather". Dit geeft wat lichte bewolking, maar voor de rest goed zicht.

Zorg er met ingang van deze vlucht voor dat u voor uzelf een start mode maakt die u in een NF-5 bij een shelter laat beginnen, met de motoren uit. Maak een dergelijke mode voor zowel de NF-5A als de NF-5B(T-38). Fuel: 100%.

1. Taxi naar de actieve startbaan en vraag permissie voor een closed traffic.
2. Stijg op en klim naar 2000 voet, snelheid tussen 250 en 300 knopen, houd de flaps in T/O (maximale snelheid voor deze stand is 450 knopen!)
3. Maak op 5 mijl afstand van de basis een linkerbocht, 60 graden helling, 180 graden koerswijziging. Let erop dat u uw hoogte van 2000 voet handhaaft
4. Vlieg net zolang op deze koers totdat Gilze-Rijen tower u meldt dat u 'cleared for touch and go' bent. Vanaf dat moment vliegt u nog maximaal 1 minuut door op uw huidige koers
5. Neem gas terug, maak een bocht naar links en daal naar 1500 voet
6. Bij snelheid < 240 knopen: landingsgestel uit
7. Gebruik de Virtual Cockpit om het zicht zo in te stellen dat u schuin naar voren kijkt teneinde de landingsbaan op tijd in beeld te krijgen en de bocht goed te maken
8. Snelheid < 210 knopen: full flaps. Approach speed: 150-160 knopen, VSI: dalen met 600 fpm (feet per minute), houd de VASI lichten bij de baan in de gaten en gebruik ze om een veilige daling te garanderen
9. Touchdown snelheid is 135 knopen. Houd de neus omhoog en let er daarbij op niet teveel pitch up te geven, geef geleidelijk aan weer vol gas en stijg weer op
10. Herhaal de stappen vanaf 2, nu met een circuit **RECHTSOM**

Wanneer u de 'hang and feel' van het toestel te pakken heeft, kunt u wat meer rondkijken in de omgeving rond Gilze-Rijen.

Een kort overzicht:

- Ten westen van de basis ligt Breda. Als u opstijgt vanaf baan 28, dan komt u over de zuidelijke wijken van deze stad. Een linkerbocht vanaf deze baan brengt u eveneens over een stukje Noord-België
- Ten noord-noordwesten van de basis (waar u na een linkerbocht vanaf baan 28 terechtkomt) ligt Oosterhout. Verder naar rechts - dus richting het oosten draaiend - passeert u Dongen dat zich dan rechts van u, in het zuiden, bevindt. Verder naar het oosten vliegend komt u over Kaatsheuvel en de Loonse en Drunense Duinen
- Als u vanaf baan 28 naar het noordwesten blijft vliegen, komt u in de buurt van de Moerdijkbrug, Lage Zwaluwe en Zevenbergschenhoek uit. De Moerdijkbrug is een heel mooi oriëntatiepunt, wat navigatie betreft
- Ten oosten van de basis is de stad Tilburg en haar omringende gemeenten (Oisterwijk, Moergestel, Loon op Zand, Berkel-Enschot) gelegen. Nog verder in het oosten liggen de vliegbases Eindhoven (waar u eventueel ook zou kunnen landen ingeval van nood, bij de 'buren' van 314 squadron!) en Volkel (waar de Starfighters van 306, 311 en 312 squadron hun thuisbasis hebben)

Maak nog enkele touch and go's en check dan via het Fuel menu de resterende brandstofvoorraad. Wanneer deze 600 pond of minder is, dient u naar de basis terug te keren.

Land, taxi terug naar de shelter en shutdown.