

Missie nummer:

CAV-08

Missie naam

Het circuit (nacht)

Omschrijving

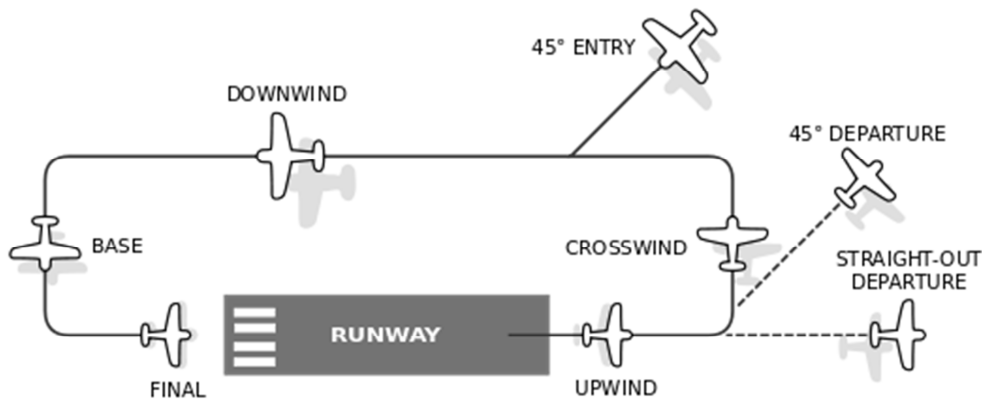
Tijdens deze vlucht gaat u bij nacht een (groot) aantal touch and go's en overshoots maken met als klapstuk een fraaie landing. Landing en nadering zullen inmiddels al bekende kost zijn; deze keer gaan we dit in nachtelijke omstandigheden beoefenen. U zult dus voor een belangrijk deel moeten vertrouwen op de instrumenten in uw cockpit om accurate informatie omtrent de stand van het vliegtuig te krijgen.

Voer het circuit zowel rechts als links uit.

Voor de echte liefhebber: u kunt ook de betrouwbaarheid aanpassen, zodat u op een willekeurig of een ingesteld moment last krijgt van gesimuleerde storingen.

Uitvoering

Het circuit ziet er als volgt uit:



(bron: Wikipedia)

Het F-104D handboek gaat uit van een hoogte van 1500 voet tijdens het vliegen van het circuit.

Gebruik de GPS om uw positie ten opzichte van de vliegbasis in de peiling (letterlijk) te houden. Dit schema kan daarbij handig zijn:

Vertrokken van baan	UPWIND	CROSSWIND	DOWNWIND	BASE	
<u>FINAL</u>					
24	240°	150°	60°	330°	
240°					
6	60°	330°	240°	150°	60°

****Richtingen zijn bij benadering!**

Vlieg tijdens “Downwind” door tot de afstands aanduiding tot Volkel op 5 springt en zet dan de betreffende bocht naar “Base” in.

Zoals bekend liggen de snelheden bij de F-104 ook in de landingsfase rond de 200 knopen. Maak dus bochten met een hellingshoek van 60 graden om te voorkomen dat u te ver van de basis uitkomt.

Neem tijdens deze vlucht maximaal 4500 Lbs. aan fuel mee en tank tussentijds bij tot maximaal die hoeveelheid.

Succes!