

**Missie nummer:**

CAV-04

**Missie naam**

Bochtenwerk

**Omschrijving**

Tijdens deze oefening gaat u een aantal manoeuvres uitvoeren onder (aanvankelijk) normale omstandigheden. Daarna gaat u nog een aantal manoeuvres uitvoeren, ditmaal zonder bepaalde instrumenten. De vlucht bestaat derhalve uit een A- en een B-deel

**Vorbereiding**

Zorg ervoor dat u weet hoe de volgende manoeuvres in elkaar zitten:

- Split-S
- Looping
- Immelmann

Een goede bron: [http://en.wikipedia.org/wiki/Aerobatic\\_maneuver](http://en.wikipedia.org/wiki/Aerobatic_maneuver)

**Uitvoering**

Zorg ervoor dat de totale brandstofvoorraad van uw toestel minimaal 85% van het maximum is. Stijg op vanaf Volkel en zet koers naar het rivierengebied. Klim naar 24000 voet.

## Deel A

**1 Stall:** Zet het gas in idle en zie hoe de snelheid eruit loopt. Bij 350 knopen flaps in T/O, bij 230 in LAND, houd 24000 voet vast totdat de stall warning klinkt. Laat dan de stuurknuppel los, laat de neus voorover vallen en wacht tot de snelheid oploopt tot boven de 200 knopen. Bij 230 knopen flaps naar T/O. Geef gas bij en trek bij 350 knopen de flaps volledig in. Klim terug naar 24000 voet en maak tegelijkertijd een bocht van 180 graden.

**2 Spin:** zie stall, maar als de stall warning klinkt, geef dan vol links of rechts voetenstuur (rudder). Herstelprocedure: neutraliseer rudder, daarna zelfde als stall. **KEER TERUG NAAR 24000 voet.**

**3 Duikvlucht,** gevolgd door klimvlucht: neem gas terug tot 200 knopen en laat de neus zakken tot de aanduiding "3|0" op de kunstmatige horizon. Gebruik de trim om deze hoek zo nauwkeurig mogelijk vast te houden en let op de hoogte meter. Als de hoogte is teruggelopen naar 15000 voet, trek dan de neus op naar de aanduiding "3|0" zodat de neus 30 graden op de kunstmatige horizon omhoog wijst. Klim terug naar 24000 voet. LET OP: geef voldoende vermogen in de klim om minstens 280 knopen aan snelheid te behouden!

**4 Aerobatics:** zie het item "Vorbereiding": voer de daar genoemde manoeuvres 1x afzonderlijk en 1x in een door uzelf verzonden volgorde achter elkaar uit. Zorg ervoor dat u uiteindelijk weer naar 24000 voet klimt en daar horizontaal vliegt.

**5 High-performance bocht:** schakel de naverbrander in, hellingshoek tussen de 60 en de 90 graden en maak 1 LINKER- en 1 RECHTERbocht van 360 graden.

## Deel B

Gedurende dit gedeelte van de vlucht gaan we wat instrumenten uitschakelen om vervolgens wat manoeuvres uit te voeren. De onderstaande tabel geeft aan welk instrument u 'ongedaan' dient te maken in combinatie met de te vliegen manoeuvre:

(De instrumenten kunnen worden uitgeschakeld via het Aircraft - Failure menu)

<b>Schakel uit:</b>	<b>Voer uit:</b>
Snelheidsmeter	Klim naar 30.000 voet
Kunstmatige horizon	Daal naar 25.000 voet
Kunstmatige horizon	Klim naar 30.000 voet
Kunstmatige horizon	Twee 180-graden bochten en 1 270-graden bocht (KOMPAS!!). Start op koers 360.
Hoogtemeter EN verticale snelheidsmeter	1 Looping en een 360-graden bocht (60 graden hellingshoek)

Keer terug naar Volkel, land en taxi terug naar het platform.